

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Projekt 2010, s.r.o.
Ruská 398 / 43
70300 Ostrava

Značka: 9773/V022773/2025/PR
ID stavby: 003236

Ostrava, dne: 9.9.2025

Věc: **Rekonstrukce ulice Habrová a Topolová, Třinec, Sosna, k. ú. Dolní Líštná**
Stanovisko k povolení záměru (slouží zároveň jako stanovisko k povolení stavby dle stavebního zákona ve znění platném k 30.6.2024 a jako stanovisko k realizaci stavby, případně záměru)
Investor: Statutární město Třinec

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 7.7.2024 pod zn.: 9773/V019099/2024/AUTOMAT. Součástí byl i mapový podklad s orientačním průběhem sítí v digitální podobě, který byl žadateli zaslán elektronicky.

Sdělení z důvodu uzavření příslušných smluv a dohod jsme vydali dne 26.6.2025 pod zn.: 9773/V011456/2025/PR.

Popis stavby:

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru na ulicích Topolová a Habrová v Třinci v k. ú. Dolní Líštná, kdy dochází k rekonstrukci stávajícího uličního prostoru při zachování vnějšího ohraničení zpevněných ploch. Součástí projektu je dále rekonstrukce jízdního pásu místních komunikací včetně přilehlých chodníků a parkovacích stání, návrh nových parkovacích pruhů a pásů podél vozovky, rekonstrukce veřejného osvětlení, dopravního značení, výstavba nové oddílné dešťové kanalizace, která odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch do stávající jednotné kanalizace a rekonstrukce ploch pro odpadové hospodářství s výměnou kontejnerů na polopodzemní.

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 450/3, 450/22, 450/103, 450/104, 450/111, 450/114, 450/117, 450/124, 459/1, 459/2, 487/12, 488, 498/1, 532/2, 559, 561/5, 561/6, 561/8, 561/9, 561/10, 561/23, 561/24 v k. ú. Dolní Líštná.

Stavba je členěna:

SO 001 Příprava území – Habrová
SO 002 Příprava území – Topolová
SO 101 Rekonstrukce ulice Habrová
SO 102 Rekonstrukce ulice Topolová
SO 134 Chodníky na ulici Habrová
SO 135 Chodníky na ulici Topolová
SO 136 Zpevněné plochy pro odpadní nádoby
SO 190 Dopravní značení na ulici Habrová
SO 191 Dopravní značení na ulici Topolová
SO 301 Odvodnění komunikace ul. Habrová
SO 302 Odvodnění komunikace ul. Topolové
SO 401 Rekonstrukce veřejného osvětlení
SO 402 Oprava veřejného osvětlení
SO 801 Ochrana dřevin v území
SO 802 Náhradní výsadba

SO 001 Příprava území – Habrová

SO 002 Příprava území - Topolová

Stávající uliční vpusti na ulici Topolová i Habrová jsou napojeny na jednotné kanalizace, které se na těchto ulicích nacházejí. Všechny stávající uliční vpusti, které odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch místních komunikací budou v rámci stavebních objektů SO 001 a SO 002 kompletně vybourány. Přípojky uličních vpustí budou zrušeny následovně:

Značka: 9773/V022773/2025/PR

- přípojky které se nachází v rozsahu stavby budou stejně jako uliční vpusti vybourány, kdy bude ponecháno potrubí délky 0,5 m od zaústění do potrubí jednotné kanalizace, kdy tato ponechaná přípojka délky 0,5 m bude zaslepena zafoukáním popílkocementové směsí až po napojení na kanalizaci;
- přípojky, které se nachází mimo hranice stavby a vedou po sousedních soukromých pozemcích budou ponechány na místě a v celé délce až po napojení na kanalizaci budou zaslepeny zafoukáním popílkocementovou směsí.

SO 101 Rekonstrukce ulice Habrová

Šířkové uspořádání komunikace respektuje stávající stav. Na začátku úseku osy 1 je komunikace lemována betonovým silničním obrubníkem, podél něhož je navržena přídlažba šířky 250 mm z dvouřádku žulových kostek. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm. Po pravé straně osy 1 jsou navrženy parkovací pásy, z nichž dva pásy jsou navrženy jako nové místo zeleně. Po levé straně je vozovka lemována chodníkem. Parkovací pásy jsou navrženy v délce 4,6 m a u zárubní zdi 5,0 m. Krajiní stání jsou navržena v šířce 2,9 m a vnitřní stání v šířce 2,6 m. Na rozhraní vozovky a parkovacích pásů je navržena přídlažba šířky 250 mm ve formě dvouřádku žulových kostek.

Vozovka osy 2 je také v celé délce lemována betonovým silničním obrubníkem s výškou nášlapu 120 mm, podél něhož je navržena přídlažba šířky 250 mm z dvouřádku žulových kostek. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm. Na začátku je po pravé straně osy 2 navržen parkovací pás délky 4,6 m o šířce jednotlivých stání 2,6 m. Od mateřské školy je po levé straně osy 2 navržen parkovací pruh šířky 2,0 m.

Na začátku osy 2 je ulice Habrová navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace o šířce jízdního pásu 6,0 m, kdy je před mateřskou školou zúžena do jednopruhové jednosměrné komunikace o šířce 3,25 m mezi obrubami. V šířce 3,25 m je vozovka navržena až do připojení sjezdu Domova pro seniory, kde se rozšiřuje na 5,75 m až 5,90 m v místě napojení na stávající vozovku. Na ulici Habrová je navrženo celkem 80 parkovacích stání, z toho 4 stání jsou bezbariérová.

SO 102 Rekonstrukce ulice Topolová

Šířkové uspořádání komunikace respektuje stávající stav. Na začátku úseku je podél stávajícího silničního obrubníku oddělujícího chodník od vozovky osazena přídlažba ve formě dvouřádku žulových kostek. Do samotného silničního obrubníku nebude zasahováno. Navázání na stávající asfaltový kryt na začátku a konci úseku je realizováno odstupňovanou spárou. Podél celé levé strany vozovky jsou navrženy parkovací pruhy, respektive parkovací pás. Parkovací pruhy jsou navrženy v šířce 2,0 m a délkou krajních stání 6,75 m a délkou vnitřních stání 5,75 m. Na rozhraní vozovky a parkovacího pásu a parkovacích pruhů je navržena přídlažba ve formě dvouřádku žulových kostek. Na úrovni samostatného sjezdu k domu č. p. 253 je na pravé straně vozovky navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 120 mm, který vede až na konec úseku, kde se napojuje na ulici Sosnovou. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm.

Na začátku úseku je vozovka navržena v šířce 3,5 m, která je v místech směrových oblouků o malém poloměru rozšířena na 3,9 m. Na jižním okraji ulice Topolové, před panelovými domy č. p. 406, 407 a 408 je vozovka rozšířena na 4,0 m a navazuje tak na šířku odbočné větve vedoucí k sjezdům garáží panelových domů. V navazujícím úseku je vozovka navržena v šířce 3,25 m, která je lokálně rozšířena na 3,5 m v obloucích malého poloměru. Před napojením na ulici Sosnovou je vozovka rozšířena na 4,0 m. Na ulici Topolová je navrženo celkem 53 parkovacích stání, z toho 3 stání jsou bezbariérová

SO 134 Chodníky na ulici Habrová

Na začátku úseku osy 1 je chodník rekonstruován ve stávajících trasách o šířce 2,0 m až 2,6 m. Před domem č. p. 402 je navržena plocha pro tři stojany na kola o délce 4,6 m a šířce 3,0 m. Dále je chodník veden podél parkovacího pásu až k mateřské škole v její blízkosti je navržena další plocha pro stojany na kola o délce 2,85 m a šířce 2,2 m. Před mateřskou školou je navržen chodník o šířce 1,65 m, který vede až k chodníku Hemodialyzačního centra, na který se napojuje. Od druhého sjezdu Hemodialyzačního centra, se na stávající chodník napojuje nový chodník šířky 1,65 m, který je veden až před sjezd k domům č. p. 299, 300 a 301, kde je chodník ukončen plochou pro odpadové hospodářství. Všechny nové chodníky na ulici Habrové jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby. Na vnější straně jsou chodníky lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

Značka: 9773/V022773/2025/PR

SO 135 Chodníky na ulici Topolová

Na začátku úseku je prodloužen chodník vedoucí od parkovacího pruhu z ulice Sosnové až na úroveň nového nároží, kde je ukončen sníženou hranou. Do stávajícího asfaltového chodníku na pravé straně není tímto projektem zasahováno, pouze v místě vyústění chodníku do samostatného sjezdu k domu č. p. 253 je zasaženo v nezbytně nutném rozsahu pro návrh snížené silniční obruby. V navazujícím úseku za samostatným sjezdem k domu č. p. 253 je navrženo pokračování chodníku v šířce 1,5 m, lokálně zúženém na 1,1 m. Chodník je ukončen v místě nároží boční ulice. Stávající chodník před panelovými domy na jižní části ulice Topolová je rekonstruován, kdy je v novém stavu navržen v šířce 2,15 m s plochou pro dva stojany na kola o délce 3,6 m a šířce 2,7 m. Všechny nové chodníky na ulici Topolové jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby. Na vnější straně jsou chodníky lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

Konstrukce zpevněných ploch SO 101, SO 102, SO 134, SO 135:

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík kation. Asf. emulzí	PS-C	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 60 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63	tl. min. 200 mm
Celkem		tl. min. 450 mm

Skladba parkovacích pruhů a pásů:

Betonová „drenážní“ dlažba 200x200	DL	tl. 80 mm
Lože (kamenná drť)	L 4/8	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. min. 200 mm
Celkem		tl. min. 470 mm

Skladba bezbariérových parkovacích stání:

Betonová dlažba 200x200 bez fazety	DL	tl. 80 mm
Lože (kamenná drť)	L 4/8	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. min. 200 mm
Celkem		tl. min. 470 mm

Skladba chodníků:

Betonová dlažba 200x200 s fazetou	DL	tl. 60 mm
Lože (kamenná drť)	L 4/8	tl. 30 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. min. 150 mm
Celkem		tl. min. 240 mm

SO 136 Zpevněné plochy pro odpadní nádoby

Na ulici Topolové jsou celkem navrženy tři polopodzemní kontejnery na komunální odpad, jeden polopodzemní kontejner na bioodpad, jeden polopodzemní kontejner na plasty, jeden polopodzemní kontejner na sklo, jeden polopodzemní kontejner na papír a dva nadzemní kontejnery na kuchyňský odpad a olej.

Na ulici Habrové je celkem navrženo devět polopodzemních kontejnerů na komunální odpad, jeden polopodzemní kontejner na bioodpad, pět polopodzemních kontejnerů na plasty, tři polopodzemní kontejnery na sklo, tři polopodzemní kontejnery na papír a čtyři nadzemní kontejnery na kuchyňský odpad a olej.

Plochy pro odpadového hospodářství jsou s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé barvy a jsou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

SO 190 – Dopravní značení na ulici Habrová

SO 191 – Dopravní značení na ulici Topolová

Součástí tohoto stavebního objektu je trvalé dopravní značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ) a dopravní zařízení.

Značka: 9773/V022773/2025/PR

SO 301 Odvodnění komunikace ul. Hrabové

V rámci objektu jsou navrženy dvě dešťové kanalizace „H1“ a „H2“ z **plnostěnného potrubí PP SN12 DN300** v kombinaci s trubicí retencí **DN1200 PE-HD SN12**. **Celková délka je v celkové délce 540,6 m.**

Celková výměra plochy v lokalitě ulice Hrabové, ze které budou zachytávány a odváděny dešťové vody, je cca 5 202 m².

Dešťová kanalizace „H1“

Je navržena v celkové délce (vč. trubicí retence) 121,7 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 80,1 m a trubicí retence DN 1200 PE-HD SN 12 v délce 41,6 m.

Kanalizace „H1“ začíná v místě napojení do stáv. jednotné betonové kanalizace DN600 (stoka AD-2), ve stávající revizní šachtě Š257^{stáv.}. Napojení nového potrubí DN300 bude provedeno ve výšce 1480 mm nad niveletou dna, napojení do dna bude provedeno spádovým PP DN200 s jeho obetonováním.

Ze šachty Š257^{stáv.} kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační lomové šachty RŠH1 v asfaltové komunikaci, dále přes trubicí retenci „RH1“ DN1200 až do šachty ŠH1.2 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠH1.4 v ul. Hrabové nad bytovým domem č.p. 257 pod křižovatkou ulic Hrabová / Sosnová. Do kanalizace „H1“ bude napojeno 6 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubicí retencí „RH1“ bude v komunikaci osazena **regulační šachta RŠH1 s řízeným odtokem** srážkových vod do šachty Š257^{stáv.} na jednotné kanalizaci AD-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno 1500 x 1500 mm pro osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace. Dno regulační šachty bude prohloubeno o 200 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠH1 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z regulační šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace „H1“ bude osazeno celkem 5 ks prefabrikovaných kanalizačních šachet.

Stávající kanalizační šachta Š257^{stáv.} je v současné době umístěna v zatravněné ploše s převýšeným poklopem 0,1 m nad terénem. Po rekonstrukci komunikace budou v tomto místě nová parkovací stání. Z tohoto důvodu bude nutná výměna stáv. poklopu za nový pro zatížení D400 s výškovou úpravou do nivelety navrženého parkoviště, vč. výměny vyrovnávacích prstenců (dle situace na místě).

Odvodňované plochy přes trubicí retenci „RH1“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m²
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlavkem spár	0,9	1244
Dlažby s pískovými spárami	0,6	33
Dlažby s pískovými spárami	0,7	459

Dešťová kanalizace „H2“

Je navržena v celkové délce (vč. trubicí retence) 418,9 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 332,9 m a trubicí retence 2x DN 1200 PE-HD SN 12 v délce 2x43,0 m.

Kanalizace „H2“ začíná v místě jejího napojení do stávající jednotné kanalizace DN600 (stoka AD-2). **Napojení** bude provedeno osazením **nové revizní šachty DN1200** s ozn. **Š258a** na stávajícím betonovém potrubí DN600. V místě nové šachty bude vybouráno betonové potrubí DN600 v délce cca 3,5 m a následně se osadí prefabrikované šachtové dno. Propojení se stáv. potrubím se oboustranně provede ŽB propojovacími troubami DN600 dl. 1 m a převlečnými manžetami DN600 (dle potřeby s použitím vyrovnávacího kroužku dle rozdílu profilů propojovaných trub). Potrubí stoky „H2“ DN300 se do šachtového dna napojí z boku ve výšce 0,56 m nad niveletou odtoku. Šachta Š258a je navržena se šachtovým prefabrikovaným dnem DN1200 a šachtovým komínem z prefabrikovaných dílců DN1000, s poklopem Ø 625 mm pro zatížení D400.

Ze šachty Š258a kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační šachty RŠH2 v asfaltové komunikaci, dále přes trubicí retenci „RH2“ (2x DN1200) až do šachty ŠH2.1 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠH2.13 v ul. Hrabové vedle bytového domu č.p. 383 pod křižovatkou ulic Hrabová / Sosnová. Do kanalizace „H2“ bude napojeno 12 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubicí retencí „RH2“ bude v komunikaci osazena **regulační šachta RŠH2 s řízeným odtokem** srážkových vod do navržené šachty Š258a na stáv. jednotné kanalizaci AD-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno 1500 x 1500 mm z důvodu osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace. Dno regulační šachty bude

Značka: 9773/V022773/2025/PR

prohloubeno o 200 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠH2 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace „H2“ bude osazeno celkem 16 ks prefabrikovaných kanalizačních šachet.

Odvodňované plochy přes trubní retenci „RH2“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m ²
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,8	1873
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,9	472
Dlažby s pískovými spárami	0,6	890
Dlažby s pískovými spárami	0,7	231

SO 302 Odvodnění komunikace ul. Topolové

V rámci objektu jsou navrženy dvě dešťové kanalizace „T1“ a „T2“ z **plnostěnného potrubí PP SN12 DN300** v kombinaci s trubní retencí **DN1200, resp. DN1000 PE-HD SN12. Celková délka je 346,8 m.**

Celková výměra plochy v lokalitě ulice Topolové, ze které budou zachytávány a odváděny dešťové vody, je 2 653 m².

Dešťová kanalizace „T1“

Je navržena v celkové délce (vč. trubní retence) 128,1 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 108,1 m a trubní retence DN 1000 PE-HD SN 12 v délce 20,0 m.

Kanalizace „T1“ začíná v místě napojení do stáv. jednotné betonové kanalizace DN400 (stoka AD-2-2), ve stáv. revizní šachtě Š234^{stáv.} Napojení nového potrubí DN300 bude provedeno ve výšce 1500 mm nad niveletou dna, napojení do dna bude provedeno spádovým PP DN200 s jeho obetonováním.

Z šachty Š234^{stáv.} dešťová kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační přímé šachty RŠT1 umístěné v navrženém v parkovacím stání, dále pokračuje trubní retencí „RT1“ DN1000 až do šachty ŠT1.2 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠT1.5 v ul. Topolové vedle bytového domu č.p. 191 v blízkosti křižovatky ul. Topolová / ul. Sosnová. Do kanalizace „T1“ budou napojeny 4 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubní retencí „RT1“ bude v navrženém parkovacím stání osazena **regulační šachta RŠT1 s řízeným odtokem** srážkových vod do šachty Š234^{stáv.} na jednotné kanalizaci AD-2-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno o rozměrech 1500 x 1500 mm z důvodu osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace DN400. Dno regulační šachty bude prohloubeno o 150 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠT1 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace „T1“ bude osazeno celkem 6 ks prefabrikovaných revizních šachet.

V rámci rekonstrukce komunikace ulice Topolové (SO 102) dojde k výškové úpravě této komunikace, která bude mít vliv i na stáv. napojovací šachtu Š234^{stáv.} Terén v místě poklopu bude snížen o 80 mm, proto je nutné šachtu Š234^{stáv.} výškově upravit. Předpokládaná úprava: odebrání stáv. vyrovnávacího prstence. Bude provedena také výměna nevyhovujícího stáv. poklopu za nový poklop pro zatížení D400 s betonovou výplní.

Odvodňované plochy přes trubní retenci „RT1“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m ²
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,8	360
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,9	343
Dlažby s pískovými spárami	0,6	22
Dlažby s pískovými spárami	0,7	33

Dešťová kanalizace „T2“

Je navržena v celkové délce (vč. trubní retence) 218,7 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 173,7 m a trubní retence DN 1200 PE-HD SN 12 v délce 45,0 m.

Kanalizace „T2“ začíná v místě napojení do stáv. jednotné betonové kanalizace DN400 (stoka AD-2-2), ve stáv. rekonstruované revizní šachtě Š230^{stáv.} Napojení nového potrubí DN300 bude provedeno ve výšce

Značka: 9773/V022773/2025/PR

400 mm nad niveletou dna šachty. Vstupní komín bude z prefabrikovaných skruží DN1000, poklop litinový bez odvětrání, pro zatížení D400.

Ze šachty Š230^{stáv.} kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační lomové šachty RŠT2 v asfaltové komunikaci, dále přes trubní retenci „RT2“ DN1200 až do šachty ŠT2.2 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠT2.10 v ul. Topolové vedle bytového domu č.p. 189 pod křižovatkou ulic. Habrová / Sosnová. Do kanalizace „T2“ bude napojeno 8 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubní retencí „RT2“ bude v komunikaci osazena **regulační šachta RŠT2 s řízeným odtokem** srážkových vod do šachty Š230^{stáv.} na jednotné kanalizaci AD-2-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno 1500 x 1500 mm z důvodu osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s.** do stáv. kanalizace. Dno regulační šachty bude prohloubeno o 200 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠT2 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace bude osazeno celkem 11 ks nových prefabrikovaných revizních šachet, stávající šachta Š230^{stáv.} bude vyměněna v celé rozsahu z důvodu nedostatečné velikosti šachtového dna.

S ohledem na prostorové uspořádání stávajících přítoků 2x DN400 a odtoku DN400 není možno do stávajícího šachtového dna napojit další nové potrubí DN300 stoky „T2“, a proto je navržena v rámci stavby celková výměna šachty Š230^{stáv.} s osazením většího šachtového dna DN1500.

Odvodňované plochy přes trubní retenci „RT2“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m ²
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlavkou spár	0,8	915
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlavkou spár	0,9	727
Dlažby s pískovými spárami	0,6	164
Dlažby s pískovými spárami	0,7	89

SO 401 Rekonstrukce veřejného osvětlení

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení v souvislosti s rekonstrukcí uličního prostoru na ulicích Topolová a Habrová v Třinci. Stavba zahrnuje výstavbu nového zařízení venkovního osvětlení v dotčené oblasti, zahrnující zřízení nových světelných míst na ulicích Habrová a Topolová, včetně nového podzemního vedení veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení v majetku města Třince a demontáž stávajících světelných míst podél ulice Habrová a Topolová.

SO 402 Oprava veřejného osvětlení

Stavební objekt řeší opravu stávajícího veřejného osvětlení ve stávajících trasách, demontáž stávajících světelných míst podél ulice Habrová a Topolová a výměnu stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení VO ZM TN018 se stávajícími světelnými body TN01968, TN01969, TN01972 na ulici Habrová.

Napojení nových světelných míst do rozvaděče bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16mm², který bude napojen do nově rekonstruovaného rozvaděče RVO ZM TN018 umístěného vedle fasády stávajícího objektu parc. č. 1357/1, k. ú. Dolní Lištná. Stávající rozvaděč bude demontován a nahrazen novým čtyř vývodovým rozvaděčem v plastovém piliři. Do nového rozvaděče budou přepojeny stávající vývody VO + nový kabel CYKY-J 4x16 mm² vedený směrem ke stávajícím světelným bodům TN01968, TN01969, TN01972 na ulici Habrová.

SO 801 Ochrana dřevin v území

V řešeném území dochází ke kompletní rekonstrukci. Prioritou návrhu ochrany je dlouhodobé zachování vybraných stromů s minimalizací dopadů stresů vyplývajících z realizace stavby. V místech kořenové zóny stromů je ochrana kořenové zóny před zhuštění primárně zajištěna ochranným oplocením. Ochrana před mechanickým poškozením nadzemních částí stromů je primárně řešena v rámci ochranného oplocení. V místech, kde nejsou stromy chráněny ochranným oplocením, bude ochrana před mechanickým poškozením nadzemní části zajištěna bedněním kmenů. Navržená opatření mají za cíl zlepšení stanovištních podmínek v rámci možností stávajících stromů.

Značka: 9773/V022773/2025/PR

SO 802 Náhradní výsadba

Za všechny pokácené jednotlivé dřeviny je navržena náhradní výsadba listnatými dřevinami, které jsou doporučeny zpracovanou inventarizací dřevin v území, a vychází se při tom z tabulky 14c Metodiky AOPK verze 2022. V případě náhrady za souvislé keřové porosty je postupováno vždy jeho náhradou na daném pozemku mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Stanovisko k umístění:

Realizaci výše uvedené stavby na pozemcích dle situačního výkresu v k.ú. Dolní Líštná **dojde ke střetu** se zařízeními v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to **s jednotnými kanalizacemi DN 300 B, DN 400 B, DN 600 B, DN 200 KAM a vodovody DN 80 GG, DN 100 GG, DN 50 PE** – viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“). Požadujeme respektovat tato zařízení – viz Podmínky týkající se realizace stavby.

Zákres dotčených zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Vytyčení provede na základě objednávky příslušné provozní středisko. **Objednávku vytyčení je nutno provést přes zákaznickou linku SmVaK Ostrava a.s. tel.: 800 292 400** (pracovní dny 7:30 – 17:00).

V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedení vytyčení.

Upozorňujeme, že v předmětné lokalitě se nachází stávající vodovodní, kanalizační přípojk, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojk nutno respektovat. Zákres těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka.

S výše uvedenou stavbou (dle předložených podkladů) **souhlasíme** za níže uvedených podmínek.

Pro úpravu kanalizační šachty č. 257, 234 a 230 a osazení nové kanalizační šachty č. 258a na jednotné kanalizaci DN 600 B je uzavřena **Dohoda o úpravě vodního díla č. 20581**.

Všeobecné podmínky týkající se realizace stavby (SO 001, SO 002, SO 101, SO 102, SO 134, SO 135, SO 136, SO 190, SO 191, SO 301, SO 302, SO 401, SO 402, SO 801, SO 802):

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Při realizaci požadujeme respektovat rovněž podmínky uvedené v uzavřené dohodě č. 20281.
- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakt viz výše).
- Uvědomit příslušné provozní středisko kanalizačních a vodovodních sítí (kontakt přes zákaznickou linku SmVaK Ostrava a.s. tel.: 800 292 400 v pracovní dny 7:30 – 17:00) o zahájení prací, a to nejméně 4 týdny předem. Se zástupcem příslušného provozního střediska bude dojednáán postup, koordinace prací a kontrola provedených prací.
- **Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu (šoupátka a hydranty na vodovodu a šoupátka vodovodních přípojek) a kontrola úprav veškerých poklopů armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizačních poklopů, zda byly upraveny do nivelety konečných úprav terénu. O předání a převzetí a provedené kontrole bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu nesouhlasíme s vydáním souhlasu o užívání stavby.**
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt tel.: 800 292 400) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.

Značka: 9773/V022773/2025/PR

- Ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
 - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – **1,5 m**,
 - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm – **2,5 m**,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o **1,0 m** od vnějšího líce. (Hloubky jednotlivých kanalizačních šachet – viz soubor.csv).
- Stavby pevných konstrukcí (nové dopravní značení, uliční vpusti vč. podkladního betonu, sloupy VO včetně základových patek, odpadní nádoby apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů požadujeme umístit mimo ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s. – viz výše.
- V případě, že dojde k umístění dopravního značení do ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s., požadujeme v maximální možné míře respektovat ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s. – viz výše uvedené. Upozorňujeme, že v případě nutnosti stavebního zásahu na zařízení SmVaK Ostrava a.s. a to z důvodu odstranění a opravy havárie bude umožněn přístup k tomuto zařízení bez zbytečného odkladu a současně bude dopravní značení dočasně odstraněno, příp. provizorně zabezpečeno v nezbytně nutném rozsahu pro provedení opravy havárie a to neprodleně od oznámení nutnosti odstranění havárie ze strany SmVaK Ostrava a.s., jakož to i uvedení do původního stavu po ukončení opravy a to vše na náklady investora výše uvedené stavby. Upozorňujeme, že ze strany SmVaK Ostrava a.s. nebude poskytnuta náhrada škody (odcizení, příp. poškození citovaného zařízení) vč. případné škody způsobené samotnou poruchou předmětného zařízení realizátorovi výše uvedené stavby.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně).**
- Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky k výše uvedenému zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.**
- V případě výškové úpravy dotčených armatur na vodovodu je nutno toto konzultovat se střediskem vodovodních sítí Třinec – kontakt viz výše. Úpravy budou prováděny výhradně zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s., a to na náklady investora výše uvedené stavby.
- Skladbu zpevněných ploch požadujeme realizovat v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. V případě, že bude řešena změna skladby ZP je nutno toto opětovně projednat se SmVaK Ostrava a.s. a to formou nové žádosti (např. na stránkách www.smvak.cz).
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit v maximální možné míře od vnějšího líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s., trváme však na zachování stávajícího stavu.
- Upozorňujeme, že upravené zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd vozidel SmVaK Ostrava a.s.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány zařízení staveniště (stavební buňky apod.), skládky materiálu, zeminy apod. Dále nebudou v rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. parkovány stavební stroje (bagry, nákladní vozidla apod.).
- Pokud dojde při frézování k narušení poklopu s rámem revizní šachty, žádáme o řádnou jeho opravu s výměnou betonových vyrovnávacích prstenů, poklopy budou osazeny do úrovně nově položeného asfaltového koberce. Pokud dojde k poškození poklopu s rámem, bude vyměněn za nový z únosnosti D400 – D600.
- Požadujeme respektování uložení poklopů s rámy do nivelety povrchu nových zpevněných ploch, a to pod dohledem střediska kanalizačních sítí Český Těšín.
- V případě, že bude řešeno osazení obrubníku, který nelze umístit mimo stávající poklopy armatur na vodovodním řadu, možno toto řešit změnou navrtávky na vodovodu – nutno toto projednat s výše uvedeným střediskem vodovodních sítí Třinec. Veškeré úpravy stávajících armatur na dotčeném vodovodu budou provedeny na náklady investora výše uvedené stavby a výhradně zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s.

Značka: 9773/V022773/2025/PR

- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo – viz výše uvedené.
- V místě křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme přípojky IS uložit do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz níže).
- Při křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Křížení požadujeme provést kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a kanalizačních šachet. U křížení v místech vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- Při realizaci stavby požadujeme respektovat následující odstupové vzdálenosti od koncových revizních šachet na kanalizaci, a také v místě křížení kanalizace v blízkosti šachet, a to na základě hloubky dna příslušné šachty:
 - při hloubce šachty do 2,5 m včetně odstup min. 1,0 m a více od vnějšího líce šachty,
 - při hloubce šachty od 2,51 m do 3,0 m včetně požadujeme odstup min. 1,5 m a více od vnějšího líce šachty,
 - při hloubce šachty od 3,01 m do 3,5 m včetně požadujeme odstup min. 2,0 m a více od vnějšího líce šachty,
 - při větších hloubkách šachet než 3,5 m požadujeme odstup min. 2,5 m a více od vnějšího líce šachty.
- V případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomoci protlaku, požadujeme přesnou hloubku uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřit ručně kopanou sondou za účasti zástupců SmVaK Ostrava a.s. (kontakty viz výše), které je nutné přizvat také ke kontrole zápchové jámy před zpětným zásypem, pokud došlo během těchto prací k obnažení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku předmětné stavby. Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, případně uvedení stavby do trvalého provozu.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby.
- Výsadbu stromů požadujeme realizovat s ohledem na následný růst stromů včetně kořenového systému. Kořeny stromů požadujeme ochránit folií proti prorůstání kořenového systému.
- Kácení stromů v ochranném pásmu zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme provést na základě projednání s kompetentními pracovníky SmVaK Ostrava a.s. Kácení musí být realizováno tak, aby nedošlo k poškození stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení vodovodní, resp. kanalizační přípojky, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.
- V případě kolize s vodovodní přípojkou nutno respektovat ČSN 75 5411 a ČSN 73 6005. Při kolizi s kanalizační přípojkou požadujeme dodržet ČSN 75 6101.
- Při souběhu a křížení s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Na základě ČSN 75 5411 požadujeme kanalizační šachty, sloupy VO (pokud je to technicky možné) umístit 1,5 m od líce stěny potrubí vodovodní přípojky. Pokud to není technicky možné, s umístěním el. pilíř do ochranného pásma vodovodní přípojky může souhlasit pouze vlastník, kterým je majitel napojené nemovitosti.
- Upozorňujeme, že s úpravou povrchu nad stávající vodovodní přípojkou musí souhlasit vlastník vodovodní přípojky, tj. majitel napojené nemovitosti.
- Na základě ČSN 75 6101 požadujeme kanalizační šachty, sloupy VO (pokud je to technicky možné) umístit 0,75 m od osy potrubí kanalizační přípojky. Pokud to není technicky možné, s umístěním el. pilíř do ochranného pásma kanalizační přípojky může souhlasit pouze vlastník, kterým je majitel napojené nemovitosti.

Značka: 9773/V022773/2025/PR

- V ochranném pásmu vodovodní, resp. kanalizační přípojky požadujeme ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození vodovodní, resp. kanalizační přípojky. V případě obnažení vodovodní, resp. kanalizační přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením.
- Požadujeme účast na kontrolních dnech (platí pro úseky, kde budou dotčeny zařízení SmVaK Ostrava a.s. vč. jejich ochranného pásma).
- Upozorňujeme, že v případě, že bude v rámci realizace stavby zjištěno, že není možno výše uvedené dodržet je nutno neprodleně sjednat místní šetření za účasti pracovníků střediska vodovodních sítí Třinec, resp. střediska kanalizačních sítí Český Těšín (kontakty viz výše), kde bude stanoven postup řešení vzniklé kolize (např. uzavření dohody o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu, příp. přeložka stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s.). Toto musí být zapsáno ve stavebním deníku, příp. samostatným zápisem z místního šetření a následně projednáno s oddělením vyjadřování formou nové žádosti (např. přes smvak.cz).
- **Upozorňujeme investora stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizace včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.**

Podmínky týkající se realizace úpravy vodního díla:

- V rámci realizace úpravy vodního díla požadujeme respektovat výše uvedené Všeobecné podmínky týkající se realizace stavby.
- **Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku SmVaK Ostrava a.s., které je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu, požadujeme, aby investor stavby, která úpravu vodního díla vyvolala, si její kompletní realizaci zajistil u provozovatele SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava. V případě potřeby možno kontaktovat – tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz.**
- Před zahájením prací investor předá harmonogram prací na stavbě, která úpravu vodního díla vyvolala s návazností na samotnou stavbu úpravy vodního díla k odsouhlasení zástupci SmVaK Ostrava a.s., techniku přípraváři, tel.: 596 697 203 min. 30 dnů před zahájením prací. Uvedený harmonogram postupu prací bude předán výhradě písemnou formou, a to minimálně zápisem do stavebního deníku. Současně předá 1 paré PD řešené přeložky pro možnost kontroly dle příslušné dohody č. 20581.

Pokud při dalších jednáních se SmVaK Ostrava a.s. bude investor zastupován třetí osobou, požadujeme, aby nedílnou součástí žádosti o stanovisko byla plná moc, příp. pověření k zastupování.

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 24


Ing. Martin Veselý, MBA
technický ředitel

Přílohy:

- Orientační zakres zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.